

МАНЕЖНАЯ ЕЗДА №3.5 (2016)

Манеж 20 x 40 м

Шкала оценок:

10 великолепно
9 очень хорошо
8 хорошо
7 довольно хорошо
6 вполне удовлетво-
рительно

5 удовлетворительно
4 неудовлетворительно
3 довольно плохо
2 плохо
1 очень плохо
0 не выполнено

Ошибки в схеме штрафуются:

1-я ошибка - 0,5%
2-я ошибка - 1%

3-я ошибка исключение

ВРЕМЯ:

Всадник:

Лошадь:

Команда:

Судья:

Позиция:

		Упражнение	МАХ	Оценка	Замечания
1	A X	Въезд на собранной рыси Остановка, неподвижность, приветствие. Продолжение движения собранной рысью	10		
2	C M	Ездой направо Вольт направо диаметром 10 м	10		
3	MF FAK	Плечом внутрь направо Собранная рысь	10		
4	KXM MCH	Средняя рысь Собранная рысь	10		
5	H	Вольт налево диаметром 10 м	10		
6	HK KA	Плечом внутрь налево Собранная рысь	10		
7	A FEM MC	Средний шаг Прибавленный шаг (две короткие диагонали) Средний шаг	10		
8		Средний шаг А-F и М-С	10		
9	C	Остановка, осаживание 3-5 шагов, продолжение движения средним шагом	10		
10	H	Собранный галоп с левой ноги (поднять с шага)	10		
11	E	Средний галоп и круг налево диаметром 20 м	10		
12	E EKA	Собранный галоп и вольт налево диаметром 10 м Собранный галоп	10		
13	A D	По центральной линии Принимание налево, закончить между E и H, контргалоп до H	10		
14	HCM	Средний шаг (переход сразу на шаг)	10		
15	M	Собранный галоп с правой ноги (поднять с шага)	10		
16	B	Средний галоп и круг направо диаметром 20 м	10		
17	B BFA	Собранный галоп и вольт направо диаметром 10 м Собранный галоп	10		

18	A D	По центральной линии Принимание направо, закончить между В и М, контргалоп до М	10		
19	MC CH	Средний шаг (переход сразу на шаг) Собранная рысь	10		
20	HXF F	Перемена направления на средней рыси Собранная рысь	10		
21	A X	По центральной линии Остановка, неподвижность, приветствие			
	Выезд на свободном поводу у А				

	Общие оценки	MAX	Оценка	Замечания
1	Аллюры (свобода и равномерность)	10		
2	Импульс (стремление двигаться вперед, эластичность шагов, гибкость спины, подведение зада)	10		
3	Повиновение (внимание и доверие; гармония, легкость и непринужденность движений; принятие повода и легкость переда)	20		
4	Положение и посадка всадника	20		
5	Правильность и эффективность применения средств управления	20		
6	Аккуратность, заезд в углы	20		

Всего: 310 баллов

Подпись судьи: