

МАНЕЖНАЯ ЕЗДА №3.1 (2016)

Манеж 20 x 40 м

Шкала оценок:

10 великолепно	5 удовлетворительно
9 очень хорошо	4 неудовлетворительно
8 хорошо	3 довольно плохо
7 довольно хорошо	2 плохо
6 вполне удовлетворительно	1 очень плохо
	0 не выполнено

Ошибки в схеме штрафуются:

1-я ошибка	- 0,5%
2-я ошибка	- 1%
3-я ошибка	исключение

ВРЕМЯ:

Всадник:

Лошадь:

Команда:

Судья:

Позиция:

		Упражнение	МАХ	Оценка	Замечания
1	A X C	Въезд на рабочей рыси Остановка, неподвижность, приветствие. Продолжение движения собранной рысью Ездой налево	10		
2	HE EX XB BFA	Рабочая рысь Полувольт налево диаметром 10 м Полувольт направо диаметром 10 м Рабочая рысь	10		
3	A D MCH	По центральной линии Уступка шенкелю до выхода на стенку между В и М Собранная рысь	10		
4	HK KA	Рабочая рысь. Показать расширение шагов Рабочая рысь	10		
5	A D HCM	По центральной линии Уступка шенкелю до выхода на стенку между Е и Н Собранная рысь	10		
6	MXK KAF	Перемена направления Показать расширение шагов Рабочая рысь	10		
7	FB BE	Средний шаг Полукруг налево диаметром 20 м	10		
8	EB BM	Полукруг налево диаметром 20 м Показать расширение шагов Средний шаг	10		
9	MC SHE	Рабочая рысь Рабочий галоп с левой ноги	10		
10	E EKA	Рабочий галоп и круг налево диаметром 20 м. Показать расширение шагов. Перед E переход в рабочий галоп Рабочий галоп	10		
11	A AF	Вольт налево диаметром 10 м Рабочий галоп	10		
12	FXH XHC	Перемена направления, на X переход в рабочую рысь Рабочая рысь	10		

13	СМВ	Рабочий галоп с правой ноги	10		
14	В ВФА	Рабочий галоп и круг направо диаметром 20 м. Показать расширение шагов. Перед В переход в рабочий галоп Рабочий галоп	10		
15	А АК	Вольт направо диаметром 10 м Рабочий галоп	10		
16	КХМ ХМС	Перемена направления, на Х переход в рабочую рысь Рабочая рысь	10		
17	СНЕ ЕХ Х	Рабочая рысь Полувольтг налево диаметром 10 м По центральной линии	10		
18	Г	Остановка, неподвижность, приветствие	10		
	Выезд на свободном поводу у А				

	Общие оценки	МАХ	Оценка	Замечания
1	Аллюры (свобода и равномерность)	10		
2	Импульс (стремление двигаться вперед, эластичность шагов, гибкость спины, подведение зада)	10		
3	Повиновение (внимание и доверие; гармония, легкость и непринужденность движений; принятие повода и легкость переада)	20		
4	Положение и посадка всадника	20		
5	Правильность и эффективность применения средств управления	20		
6	Аккуратность, заезд в углы	20		

Всего: 280 баллов

Подпись судьи: