

МАНЕЖНАЯ ЕЗДА №1.2. (2016)

(шаг-рысь)

Манеж 20 x 40 м

Шкала оценок:

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| 10 великолепно | 5 удовлетворительно |
| 9 очень хорошо | 4 неудовлетворительно |
| 8 хорошо | 3 довольно плохо |
| 7 довольно хорошо | 2 плохо |
| 6 вполне удовлетворительно | 1 очень плохо |
| | 0 не выполнено |

Ошибки в схеме штрафуются:

| | |
|------------|------------|
| 1-я ошибка | - 0,5% |
| 2-я ошибка | - 1% |
| 3-я ошибка | исключение |

ВРЕМЯ:

Всадник:
Лошадь:
Команда:

Судья:
Позиция:

| | | Упражнение | МАХ | Оценка | Замечания |
|----|--------------|---|-----|--------|-----------|
| 1 | A | Въезд на рабочей рыси | 10 | | |
| 2 | C МХК | Ездой направо Перемена направления на рабочей рыси | 10 | | |
| 3 | АС | Серпантин из трех равных петель, доходящих до боковых сторон манежа | 10 | | |
| 4 | C СНЕ | Остановка 5 сек. Продолжение движения рабочей рысью | 10 | | |
| 5 | ЕХ ХВ | Полувольт налево Полувольт направо | 10 | | |
| 6 | A | Вольт направо диаметром 10 м | 10 | | |
| 7 | АКЕХВМ | Рабочая рысь | 10 | | |
| 8 | C | Вольт налево диаметром 10 м | 10 | | |
| 9 | C | Переход в средний шаг | 10 | | |
| 10 | НХF | Перемена направления на среднем шагу | 10 | | |
| 11 | FA A X | Рабочая рысь Выезд на среднюю линию Остановка, приветствие | 10 | | |
| | | Выезд на свободном поводе у А | | | |

| | Общие оценки | МАХ | Оценка | Замечания |
|---|--|-----|--------|-----------|
| 1 | Общее впечатление, гладкость и правильность выполнения элементов | 20 | | |
| 2 | Желание двигаться вперед | 20 | | |
| 3 | Посадка всадника и правильность применения средств управления | 20 | | |

Всего: 170 баллов

Подпись судьи: