

«УТВЕРЖДЕНО»

Руководитель КСК «Виват,
Россия!»



«УТВЕРЖДЕНО»

Протоколом Бюро ФКСР

№ _____

от «___» _____ 2025 г.


И.А.Максимова
«___» _____ 2025 г.




РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КОННОМУ СПОРТУ ПЕРВЕНСТВО РОССИИ

"драйвинг - одиночная упряжка", "драйвинг (высота в холке до 150 см) - одиночная упряжка"

юниоры и юниорки 16-21 год, юноши и девушки 14-18 лет,
мальчики и девочки 12-14 лет, мальчики и девочки 10-11 лет,

I. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ:	Всероссийские, официальные Классификационные к выполнению норм ЕВСК		
КАТЕГОРИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:	Наименование ПР	Характер личные	№ ЕКП № 2015500022036517
ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ:	17- 22 сентября 2025 года		
МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:	КСК «Виват, Россия!» РОССИЯ МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Орлово деревня		
Регистрационные данные в ФГИС "Меркурий"	КСК «Виват, Россия» 142714, Московская область, Ленинский г.о., с/п Молоковское, д. Богданиха, территория СХПК «Колхоз- племзавод им М. Горького» поле №II ПЗ, участок 3 RU12486987		
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ:	В случае участия в зачете менее 5-ти экипажей, зачеты на лошадях и пони могут быть объединены в один класс.		

II. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

- Правилами вида спорта «Конный спорт» в действующей редакции;
- Ветеринарным Регламентом ФКСР в действующей редакции;
- Регламентом ФКСР по конному спорту в действующей редакции;
- Всеми действующими поправками к указанным выше документам, принятыми в установленном порядке и опубликованными ФКСР.
- Общероссийскими антидопинговыми правилами в действующей редакции;
- Настоящим Регламентом соревнований.

Факт участия в соревнованиях подразумевает, что Участники выражают свое безусловное согласие с тем, что их инициалы (имена, отчества, фамилии), дата рождения, изображения, фото- и видеоматериалы, а также интервью и иные материалы о них могут быть использованы в рекламных и иных коммерческих целях, направленных на продвижение спортивных мероприятий, в какой бы то ни было форме, как на территории Российской Федерации, так и за рубежом в течение неограниченного срока и без выплаты каких-либо вознаграждений.

Организаторам физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий принадлежат права на их освещение посредством трансляции изображения и (или) звука мероприятий любыми способами и (или) с помощью любых технологий, а также посредством осуществления записи указанной трансляции и (или) фотосъемки мероприятий.

Права на освещение физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий могут быть использованы третьими лицами только на основании разрешений организаторов физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий или соглашений в письменной форме о приобретении третьими лицами этих прав у организаторов таких мероприятий.

III. ОРГАНИЗАТОРЫ

<u>ФЕДЕРАЦИЯ КОННОГО СПОРТА РОССИИ</u> <u>119270, г. Москва, Лужнецкая наб., д. 8, офис 417, 426</u> <u>http://fksr.ru, тел. (985) 223-41-17, (985) 623-10-06</u> <u>e-mail: info@fksr.ru, lenyakina@fksr.ru, driving@fksr.ru</u>	 ФЕДЕРАЦИЯ КОННОГО СПОРТА РОССИИ
<u>ООО «Гениально просто»</u>	

Директор турнира

Максимова Ирина, тел. +7 910 481 05 24

Ответственность за организацию соревнований несет Оргкомитет, ответственность за проведение соревнований несет Главная судейская коллегия. Оргкомитет и Главная судейская коллегия оставляют за собой право вносить изменения в программу соревнований в случае непредвиденных обстоятельств. Федерация конного спорта России не несет ответственности по вопросам финансовых обязательств Оргкомитета.

IV. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

	ФИО	Категория	Регион
Главный судья	Леппенен Г.Э.	ВК	Москва
Судья – член Гранд-жюри	Беликов В. В	ВК	Московская обл.
	Козлова Е.В.	1К	Москва
	Ефимова О.А.	1К	Москва
Главный секретарь	Желанова Е.А.	ВК	Москва
Технический Делегат	Хорева М.Б.	ВК	Москва
Курс-Дизайнер (марафон, паркур)	Большаков И.А.	ВК	Ярославская обл.
Судья-инспектор (шеф-стюард)	Вяльшин С.Т.	ВК	Москва
Судья на препятствии	Попов М.А.	3К	Московская обл.
Вет. делегат ФКСР	Иванова И.В.		Москва
Вет. врач соревнований	Гринина А.С.		Москва

V. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Соревнование проводится на открытом грунте:

Дрессаж: 80 м x 40 м (еврогрунт), разминочное поле 70 м x 42 м (еврогрунт),

Паркур: 100 м x 60 м (еврогрунт), разминочное поле 70 м x 42 м (еврогрунт).

Марафон: в зависимости от погодных условий марафон может быть заменен мини-марафоном.

Технические условия проведения соревнований – в соответствии с Приложением 1 Положения.

VI. ПРИГЛАШЕНИЯ И ДОПУСК

Регионы, приглашенные к участию:	Не ограничено
Количество приглашенных всадников из одного региона:	Не ограничено
Количество лошадей/пони на одного спортсмена	До 2-х в одном классе
Количество стартов в день на одну лошадь/пони:	не более 2 раз (дрессаж, паркур, мини-марафон) не более 1 раза (марафон)

КАТЕГОРИИ ПРИГЛАШЕННЫХ УЧАСТНИКОВ:		Спорт. разряд (не ниже)
ПЕРВЕНСТВО РОССИИ ПО ДРАЙВИНГУ		
Юниоры, юниорки CANY3*-H1/P1	юниоры и юниорки (16-21 лет) – 2009-2002 гг. рождения на лошадях 6 лет и старше, к участию в спортивных соревнованиях допускаются спортсмены, которые дважды закончили соревнования CAN 2* и выше в форматах 2, 3, 4	I юн.
Юноши, девушки CANJ3*-H1/P1	юноши и девушки (14-18 лет) – 2007-2011гг. рождения на лошадях 6 лет и старше, к участию в спортивных соревнованиях допускаются спортсмены, которые дважды закончили соревнования CAN 2* и выше в форматах 2, 3, 4	II юн.
Мальчики, девочки CANCh3*-P1	мальчики и девочки (12-14 лет) – 2011-2013 гг. рождения на лошадях 6 лет и старше, к участию в спортивных соревнованиях допускаются спортсмены, которые дважды закончили соревнования CAN 2* и выше в форматах 2, 3, 4	III юн.
Мальчики, девочки CANCh2*-P1	мальчики и девочки (10-12 лет) – 2015-2013 гг. рождения на лошадях 6 лет и старше, к участию в спортивных соревнованиях допускаются спортсмены, которые дважды закончили соревнования CAN 1* и выше в форматах 2, 3, 4	III юн.
Драйверы моложе 18 лет должны сопровождаться грумами 18 лет и старше. Драйверы 18 лет и старше должны сопровождаться грумами не моложе 14 лет.		
К участию в соревнованиях могут быть допущены иностранные граждане с целью достижения квалификационного результата и соревновательного опыта. Данные результаты учитываются отдельно от результатов российских спортсменов. Данные спортсмены не принимают участия в розыгрыше личного первенства соревнований.		

Требования к росту пони:	Для CAN3*/4*-P1 (исключая соревнования для юниоров, юношей и детей) минимальная высота пони в одиночной упряжке 120 см в холке без подков или 121 см в холке с подковами. Для CANCh3* минимальная высота в холке в одиночной упряжке не ниже 108 см в холке без подков и 109 см с подковами
--------------------------	--

VII. ЗАЯВКИ

Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются по e-mail: iwlewa.polina@yandex.ru до 12.00 час. 16 сентября 2025г.

Окончательные заявки - на мандатной комиссии 18 сентября 2025г.

Окончательные заявки на участие в спортивных соревнованиях, подписанные руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта, руководителем региональной спортивной федерации и врачом, подаются на комиссии по допуску с приложением пакета документов.

Заявки на бронирование денников подаются по e-mail: info@kskvivatrussia.ru до 12.00 час. 16 сентября 2025 г.

Все изменения в заявках на размещение лошадей принимаются по e-mail: info@kskvivatrussia.ru до 12.00 час. 16 сентября 2025 г.

В связи с ограниченным количеством денников, Оргкомитет оставляет за собой право досрочно прекратить прием заявок с размещением лошадей.

В случае, если участники своевременно (до 12:00 16 сентября 2025 г..) не снимают бронь на денники, ОК оставляет за собой право применить штрафные санкции.

Штраф за не отмену брони – оплата денника в полном объеме за забронированные дни

VIII. УЧАСТИЕ

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие действующую регистрацию ФКСР.

Окончательные заявки на участие в соревнованиях подаются на комиссии по допуску с приложением следующего пакета документов:

- паспорт или свидетельство о рождении;
- документ, подтверждающий регистрацию/членство в ФКСР на 2025 год;
- паспорт(а) спортивной лошади ФКСР/FEI;
- сертификат о прохождении курса РУСАДА;
- документ, подтверждающий уровень технической подготовленности спортсмена (зачетная книжка, удостоверение о спортивном разряде/звании);
- действующий медицинский допуск спортивного диспансера или медицинского учреждения, имеющего лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей работы (услуги) по лечебной физкультуре и спортивной медицине (если в заявке на участие отсутствует допуск спортивного диспансера);
- для спортсменов, которым на день проведения соревнования не исполнилось 18 лет, требуется нотариально заверенное доверенность (заявление) тренеру от родителей или законного опекуна на право действовать от их имени и разрешение на участие в соревнованиях по конному спорту;
- для детей, а также для юношей, в случае их участия в соревнованиях более старшей возрастной категории – заявление тренера о технической готовности спортсмена и заверенные нотариально или написанные в присутствии Главного судьи/Главного секретаря соревнований заявления от родителей об их согласии;
- действующий страховой полис или уведомление ФКСР об оформлении страховки через ФКСР;

Во всех классах и категориях во время соревнования марафон/мини-марафон драйверы и группы должны носить надежно закреплённые защитные шлемы и защитные жилеты. Нарушение данного правила влечет за собой исключение.

Во всех классах и категориях во время соревнования паркур драйверы и группы должны носить надежно закреплённые защитные шлемы. Нарушение данного правила влечет за собой исключение.

Все участники до 18 лет включительно, должны носить надежно закреплённые защитные шлемы все время, когда они находятся рядом с лошадью и в упряжке. Нарушение данного правила влечет за собой исключение.

IX. ВЕТЕРИНАРНЫЕ АСПЕКТЫ

С 01.01.2018 года все ветеринарные свидетельства по перевозке лошадей оформляются в электронном виде.

При въезде на территорию проведения соревнований предоставляется ветеринарное свидетельство (сертификат).

Состояние здоровья лошадей должно быть подтверждено ветеринарным свидетельством установленного образца. Обязательно наличие серологических исследований и профилактических прививок в соответствии с эпизоотической обстановкой в регионе.

X. ЖЕРЕБЬЕВКА УЧАСТНИКОВ

Жеребьевка участников будет проводиться 18.09. 2025 года.

XI. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

День	Дата	Программа	
1	17.09.2025	07:00	Открытие конюшен, заезд участников соревнований
		10:00-20:00	Официальные тренировки
2	18.09.2025	10.00-14.00	Комиссия по допуску
		14.30-15.30	Ветеринарная инспекция
		16.00	Жеребьевка участников
		17.00	Официальный показ трассы Марафона
		10.00-16.00	Официальные тренировки
3	19.09.2025	08.00-12.00	Просмотр трассы Марафона участниками соревнований
		15.00	программа: «Дрессаж»
4	20.09.2025	08.00-10.00	Просмотр трассы Марафона участниками соревнований
		14.00	программа: «Марафон»
5	21.09.2025		
		12.30	Просмотр трассы Паркура участниками соревнований
		14.00	программа: «Паркур»
		По окончании	Официальная церемония награждения победителей и призеров
6	22.09.2025	08:00	День отъезда

Программа может быть изменена.

XII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

Определение победителей и призеров в каждой из программ («дрессаж», «паркур», «марафон»/«мини-марафон») производится в каждом классе соревнований в соответствии с действующими Правилами.

По окончании каждого соревнования участники классифицируются в соответствии с количеством полученных ими штрафных очков в данном номере программы. Победитель и призеры

(2-3 место) соревнований определяются в каждом зачете по наименьшей сумме штрафных очков трех номеров программы («дрессажа», «паркура» и «марафона» / «мини –марафона» для CAN 3*).

Упряжки, которые были исключены, дисквалифицированы, удалены или самостоятельно вышли из соревновательной борьбы на любом одном из соревнований, не получают классификацию в соревновании (не участвуют в распределении мест).

В случае равенства очков по окончании трех соревнований, выше других классифицируются упряжка с наименьшим количеством штрафных очков в дрессаже.

Утвержденные протоколы соревнований (технические результаты в электронном и сканированном виде), отчет Технического делегата представляются в сканированном виде (формат pdf) и на электронных носителях (формат MS Excel) в ФКСР по окончании соревнований по электронной почте.

ХІІІ. НАГРАЖДЕНИЕ

Победитель и призеры (2-3 место) по итогам выступления в каждой программе («дрессаж», «марафон»/«мини-марафон» и «паркур») награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней. При количестве стартовавших участников менее 4х, награждается только победитель.

Победитель и призеры (2-3 место) турнира в каждом зачете награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней. Победители награждаются Кубками.

Оргкомитет оставляет за собой право учреждать дополнительные ценные и денежные призы.

ХІV. РАЗМЕЩЕНИЕ

1. Участники:

Размещение на базе КСК «Виват, Россия!»

Московская обл., Ленинский район, д. Орлово (д. Богданиха)

Тел. +7 903 223 30 42

2. Лошади

Заявки на бронирование денников подаются по e-mail: info@kskvivatrussia.ru до 12.00 час. 16 сентября 2025 г.

Все изменения в заявках на размещение лошадей принимаются по e-mail: info@kskvivatrussia.ru до 12.00 час. 16 сентября 2025 г.

В связи с ограниченным количеством денников, Оргкомитет оставляет за собой право досрочно прекратить прием заявок с размещением лошадей.

В случае, если участники своевременно (до 12:00 16 сентября 2025 г.) не снимают бронь на денники, ОК оставляет за собой право применить штрафные санкции. Штраф за не отмену брони – оплата денника в полном объеме за забронированные дни

Стоимость постоя во время турнира

Гостевая конюшня	8000 руб./сутки без фуража*
Дневной тариф	4000 руб. /день **
*расчетный период тарифа: с 08:00 до 08:00, каждые начатые сутки оплачиваются в полном объеме; кормление лошадей и отбивка денников конюхами КСК не предоставляется, в стоимость включена единоразовая подстилка, корма и дополнительные опилки приобретаются отдельно. **расчетный период тарифа: с 08:00 до 20:00, кормление лошадей и отбивка денников конюхами КСК не предоставляется, в стоимость включена единоразовая подстилка, корма и дополнительные опилки приобретаются отдельно.	
Дополнительные услуги на время турнира: • Работа конюха - 800 руб./сутки (кормление и/или отбивка) • Полный пансион - 2400 руб./сутки (работа конюха, кормление, отбивка, корма и опилки) • Брикет опилок - 800 руб. • Тюк сена (До 15кг) - 800 руб.	

3. Экипажи

Размещение экипажей участников соревнований с **08:00 час. 16 сентября 2025 г. по 08:00 час. 22 сентября 2025 г.** предусмотрено на улице согласно схеме, которая будет предоставлена участникам в день заезда. Навесы или тенты для хранения Оргкомитетом не предоставляются.

Запряжка (закладывание) и распряжание (откладывание) лошадей в экипажи на разминочном поле с момента открытия разминки до закрытия разминки.

Размещение экипажей в конюшне не допускается и влечет наложение штрафа в соответствии с правилами КСК «Виват, Россия!».

XV. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ

Соревнование проводятся без оплаты стартовых взносов

Оргкомитет обеспечивает финансирование статей затрат, связанных с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований: организацией работы и питания судей и обслуживающего персонала, компенсацией расходов по приезду и проживанию иногородних судей, оказанием медицинской помощи во время соревнований.

Оргкомитет обеспечивает оказание первой медицинской помощи и присутствие ветеринарного врача. Расходы по услугам лечения лошадей несут коневладельцы или заинтересованные лица.

Расходы по командированию спортсменов, тренеров, коноводов, водителей, включая размещение и питание, доставка и кормление лошадей,ковка, оплата ветеринарных услуг – за счет командирующих организаций или заинтересованных лиц.

XVI. СТРАХОВАНИЕ

Ответственность Организаторов перед участниками и третьими лицами – в соответствии с Федеральным Законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 23 ноября 2007 года.

Конный спорт сопряжён с высокими рисками. Оргкомитет соревнований **не несет ответственности** за любые ущербы, связанный с утратой имущества или травмами любого рода, в отношении спортсменов, владельцев, обслуживающего персонала или лошадей во время или в связи с соревнованиями, а также за любой ущерб, причиненный третьим лицам спортсменами и владельцами, их сотрудниками, вспомогательным персоналом или их лошадьми.

Спортсмены, владельцы и их вспомогательный персонал обязаны самостоятельно обеспечить себя страховкой от несчастных случаев, действующей на период их участия в соревнованиях на территории РФ и покрывающей медицинские и прочие расходы при получении любых травм (в т.ч. с летальным исходом), связанных с несчастным случаем, травмой или заболеванием, которое может произойти, а также от потери имущества, его кражи или повреждения, которые могут возникнуть на соревнованиях.

Спортсмены и Владельцы несут личную ответственность за ущерб, нанесенный Оргкомитету, третьим лицам (в т.ч. их сотрудникам, вспомогательному персоналу или их лошадям). Настоятельно рекомендуется каждому участнику соревнований и владельцу лошади иметь во время соревнований при себе действующий страховой полис о договоре страхования гражданской ответственности, действующий на территории РФ и обеспечивающий полное покрытие ущерба.

Настоятельно рекомендуется каждому владельцу лошади иметь во время соревнований при себе действующий страховой полис, покрывающий ущерб и ветеринарные расходы при любых травмах или болезнях, которые лошади могут получить во время участия в Соревнованиях.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ*

*Настоящее Положение имеет юридическую силу при наличии согласования по обеспечению безопасности, охраны общественного порядка и антитеррористической защищенности администрации муниципального образования, места проведения соответствующего Мероприятия, включенного в календарь мероприятий.

«СОГЛАСОВАНО»

Согласовано, ГСК

«___» _____ 2025

Комитет ФКСР по драйвингу

«___» _____ 2025г.

_____ А.А. Елисеева

Председатель ВКС ФКСР

Приложение 1

Технические условия проведения соревнований

Соревнования	ЧЕМПИОНАТ РОССИИ мужчины и женщины		ПЕРВЕНСТВО РОССИИ CANY3*		ПЕРВЕНСТВО РОССИИ CANJ3*		ПЕРВЕНСТВО РОССИИ CANCh3*	ПЕРВЕНСТВО РОССИИ CANCh3
	CAN3*-H1	CAN3*-P1	CAN3*-H1	CAN3*-P1	CAN3*H1	CAN3*-P1	CAN3*-P1	CAN2*-P1
1. Дрессаж								
Тест манежной езды	Тест 3*HP1 80x40	Тест 3*HP1 80x40	Тест 3*А HP1 80x40	Тест 3*А HP1 80x40	Тест 3*А HP1 80x40	Тест 3*А HP1 80x40	Тест для юношей и юниоров 80x40	RUS Ch 1* А 80x40
2.Марафон/Мини-марафон								
Дистанция фаза А, м	4000-6000* или Разминка 20-30 мин	4000-6000* или Разминка 20-30 мин	3000-5000* или Разминка 20-30 мин	3000-5000* или Разминка 20-30 мин	1500-5000* или Разминка 20-30 мин	1500-5000* или Разминка 20-30 мин	Разминка 20-30 мин	-
Расстояние в препятствии	3м	3м	3м	3м	3м	3м	3м	-
Дистанция фаза В	До 6000м	До 6000м	До 5000м	До 5000м	До 4500м	До 4500м	До 3500м	-
Количество препятствий	До 6	До 6	До 5	До 5	До 4	До 4	До 3	-

Соревнования	ЧЕМПИОНАТ РОССИИ мужчины и женщины		ПЕРВЕНСТВО РОССИИ CANУ3*		ПЕРВЕНСТВО РОССИИ CANJ3*		ПЕРВЕНСТВО РОССИИ CANCh3*	ПЕРВЕНСТВО РОССИИ CANCh3
	CAN3*-H1	CAN3*-P1	CAN3*-H1	CAN3*-P1	CAN3*-H1	CAN3*-P1	CAN3*-P1	CAN2*-P1
Количество проездов в препятствии	До 6	До 6	До 6	До 6	До 6	До 6	До 4	-
Скорость движения фаза А, км/ч	13	12	13	12	13	12	-	-
Скорость движения фаза В, км/ч	14	13	14	13	14	13	13	-
2. Паркур, соревнование «на ошибки» (Приложение 2)								
Количество препятствий	20	20	20	20	20	20	20	20
Количество конус- препятствий с узкими створами (на 5см)	2	2	2	2	2	2	2	2
Количество конус- препятствий типа «оксер»	1	1	1	1	1	1	1	1
Количество открытых комбинированн ых препятствий	2	2	2	2	2	2	2	2

Соревнования	ЧЕМПИОНАТ РОССИИ мужчины и женщины		ПЕРВЕНСТВО РОССИИ CANУ3*		ПЕРВЕНСТВО РОССИИ CANJ3*		ПЕРВЕНСТВО РОССИИ CANCh3*	ПЕРВЕНСТВО РОССИИ CANCh3
	CAN3*-H1	CAN3*-P1	CAN3*-H1	CAN3*-P1	CAN3*H1	CAN3*-P1	CAN3*-P1	CAN2*-P1
Расстояние между конусами	+20 см	+20 см	+20 см	+20 см	+20 см	+20 см	+20 см	+20 см
Скорость движения м/мин	H1 – 240	P1 – 250	H1 – 240	P1 – 250	H1 – 230	P1 – 240	P1 - 240	P1 - 240

Приложение 2

Условия проведения соревнований «Паркур»

Соревнования на ошибки:

1. Определение:

- 1.1. Соревнования на ошибки – это соревнования, которые проводятся со штрафными очками и нормой времени.

2. Классификация

- 2.2. В соответствии со штрафными очками и временем.

Судейство соревнования «Паркур»

1. Начало соревнования

- 1.1. После того, как соревнование началось, только ГСК по согласованию с курс-дизайнером и техническим делегатом, если он присутствует, может решить, что была допущена существенная ошибка при измерении длины маршрута. Это может быть сделано не раньше завершения прохождения маршрута третьим участником, который завершил маршрут без неповиновения лошади или любых других задержек, предполагая, что эти три спортсмена начали движение по маршруту до истечения 45-секундного отсчета времени и до того, как стартовал следующий спортсмен. В этом случае ГСК может принять решение об увеличении нормы времени прохождения маршрута. Если норма времени увеличена, любые штрафы за превышение нормы времени участников, которые прошли маршрут до объявления измененного времени, должны быть скорректированы. Норма времени может быть уменьшена только в том случае, если ни один из спортсменов, завершивших соревнование, не получит штрафных очков вследствие изменения нормы времени.
- 1.2. В том случае, если норма времени увеличивается, она никогда не должна превышать контрольного времени, соответствующего максимальной длине маршрута.

2. Штрафные очки

- 2.1. Если спортсмен выехал на арену, но не стартовал путем прохождения через стартовую линию в течение 45 секунд с момента подачи стартового сигнала, то начинается отсчет времени.
- 2.2. Если участник не выезжает на арену после того, как маршрут готов, президент ГСК звонит в колокол, давая спортсмену сигнал к старту.
- 2.3. Если спортсмен не въезжает на арену в течение 45 секунд с момента подачи стартового сигнала, снова дается звуковой сигнал и спортсмен исключается из соревнований.
- 2.4. Участники, стартующие и проходящие через препятствия до стартового сигнала,

штрафуются 10 очками и должны принять старт повторно.

- 2.5. Линии старта и финиша являются нейтральными (свободными) для прохождения с момента прохождения участником линии старта и до момента прохода им через последние ворота.
- 2.6. Штраф в 3 очка за каждый случай налагается только за разрушенное препятствие (один или оба шара в одиночном препятствии) и/или за сбивание съемных элементов в «закрытых» комбинированных препятствиях.
- 2.7. Сбивание шара или шаров на А или В на водном препятствии или на мосту штрафуются 3 очками за каждую пару конусов.
- 2.8. После последнего препятствия участник должен пройти через линию финиша с красным флажком справа и белым слева.
- 2.9. Участник может пройти между элементами на открытом комбинированном препятствии, пока двигается от препятствия к препятствию, без начисления штрафных очков.
- 2.10. Переворот экипажа приводит к исключения.

3. Ошибки на маршруте

- 3.1. Участник считается прошедшим через ворота в препятствии, когда лошади и весь экипаж прошел между флажками.
- 3.2. Если участник пытается пройти или проходит препятствия в неправильном порядке или направлении, Президент ГСК должен дождаться, пока экипаж закончит неправильное прохождение через препятствие и затем уже подать сигнал. Затем спортсмен исключается из соревнований.
- 3.3. Если участник разрушает или передвигает любую часть препятствия, которое уже было преодолено ранее, он получает 3 штрафных очка.
- 3.4. Если какая-то часть препятствия перед преодолеваемым препятствием сбита или разрушена, то Президент ГСК звонит в колокол и останавливает секундомер для восстановления препятствия. Участники получают за это 3 штрафных очка, и к их времени добавляется 10 секунд. Звуковой сигнал подается еще раз, чтобы оповестить спортсмена о том, что маршрут готов, и секундомер вновь запускается, когда спортсмен достигает следующего препятствия при продолжении выступления.
- 3.5. Если президент ГСК дает сигнал колокола или свистит в свисток, когда участник находится на маршруте, участник обязан немедленно остановиться. Если участник не останавливается, то Президент ГСК дает звуковой сигнал вторично. Если участник продолжает движение без остановки, он исключается из соревнования. Грум может подсказать участнику, что прозвучал звуковой сигнал.
- 3.6. Если ГСК не пришло к единому мнению, правильно ли преодолено какое-то препятствие, то участник должен закончить маршрут. ГСК может выработать общее решение после этого.

4. Восстановление препятствий

- 4.1 Если участник разрушил любую часть препятствия в результате неповиновения лошади, то должен быть подан звуковой сигнал и время остановлено для восстановления препятствия, и при подсчете штрафных очков к штрафам за неповиновение (но не штрафы за разрушенные элементы во время неповиновения) еще будут добавлены 10 секунд ко времени участника.
- 4.2 . Когда препятствие восстановлено, сигнал должен быть подан повторно и участник должен продолжить прохождение препятствия, и затем продолжить свой гит. Секундомер будет снова запущен, когда участник достигнет восстановленного препятствия. Начало движения по маршруту до звукового сигнала влечет за собой исключение.

4.3. Если участник разрушает любую часть комбинированного препятствия, перед элементом, который он проходит в данный момент, или если лошадь обносит комбинированное препятствие и разрушает элемент, подается сигнал колокола, время должно быть остановлено на период времени, необходимый для восстановления препятствия, а 10 секунд будут добавлены ко времени участника. Участник будет оштрафован за неповиновение, но не за разрушенные элементы во время неповиновения.

5. Неисправность упряжи

- 5.1. Если, в любое время, после прохождения линии старта, у участника сломались дышло, оглобли, разъединились вожжи, постромка, ремни или цепи или если лошадь/пони переступила ногой через дышло, постромку, оглоблю или вагу, то Президент ГСК звонит в колокол и останавливает секундомер. Участник при этом должен дать указание груму спешиться, чтобы устранить неполадку. В этом случае участник штрафуются за спешивание грума. После того, как нарушение в упряжи устранено, Президент ГСК звонит в колокол и запускает секундомер.

6. Спешивание драйвера и грума

- 6.1. За каждый раз, когда драйвер спешивается, он получает 20 штрафных очков.
- 6.2. Драйвер будет оштрафован за каждое спешивание грума: 5 штрафных очков за первый случай, 10 – за второй. За третий случай участник исключается из соревнований.
- 6.3. Грум должен находиться в экипаже при прохождении препятствия. Однако, грум может спешиться и помогать на препятствии вести лошадь, удерживая ее за вожжи в месте крепления их к уздечке, если лошадь остается запряженной в экипаж. Грум должен быть в экипаже перед следующим препятствием.

7. Неповиновение

- 7.1. Неповиновением считаются следующие случаи:

А) Если участник пытается пройти через препятствие, а его лошадь в последний момент уклоняется от захода на препятствие, не преодолев ни одного элемента препятствия.

- В) Если лошади убегают в сторону или, по мнению Главного судьи, участник потерял эффективный контроль над лошадью.
- С) Вся упряжка полностью останавливается, с или без осаживания в любом месте на маршруте, перед или в препятствии или в комбинированном препятствии, с разрушением или без разрушения любого элемента.
- Д) Не прохождение через препятствие всей упряжки, обнос комбинированного препятствия, вольт в комбинированном препятствии, осаживание спортсменом между линиями старта и финиша.

7.2. Неповиновение наказывается 5 штрафными очками за первый, 10 штрафными очками

- за второй и исключением за третий случай. Штрафы за неповиновение налагаются всякий раз вне зависимости от того, в какой части маршрута имеет место факт неповиновения.

- 7.3. Если неповиновение происходит на одиночном препятствии, то есть вся упряжка целиком не прошла через маркеры, спортсмен должен снова преодолеть препятствие. Звуковой сигнал подается только в том случае, если часть препятствия разрушена.
- 7.4. Если неповиновение происходит в комбинированном препятствии и при этом ни один элемент не разрушен, спортсмен должен продолжать движение по маршруту, и он получает штраф за неповиновение.
- 7.5. В случае, если при неповиновении происходит разрушение элемента (например, обнос на С и сбивание мяча), судья звонит в колокол, движение по маршруту прерывается, время останавливается и препятствие восстанавливается. Президент ГСК снова звонит в колокол, спортсмен продолжает движение с буквы А в комбинированном препятствии, и секундомер запускается в том момент, когда нос лошади проходит ворота А. При восстановлении препятствия, начисляются дополнительно 10 сек.
- 7.6. Если происходит неповиновение на любом препятствии и при этом разрушается любая часть этого препятствия, спортсмену будут начислены штрафные очки только за неповиновение, и 10 секунд будут добавлены к его времени прохождения маршрута за восстановление препятствия.

8. Сопротивление

- 8.1. Считается, что лошадь оказывает сопротивление, если в любое время и по любым причинам она отказывается идти вперед (с осаживанием или без), разворачивается, становится на дыбы. Это будет оштрафовано так же, как неповиновение.

9. Время

- 9.1. Время каждого участника измеряется секундомером или электронным устройством хронометража, с момента, когда нос ведущей лошади пересекает линию старта до того, как нос ведущей лошади пересекает линию финиша, но при этом штрафы начисляются до того момента, как вся упряжка пройдет через линию финиша.

9.2. Время участников фиксируется с точностью до одной сотой (0,01) секунды.

9.3. Лимитом времени является двойная норма времени. Превышение лимита времени наказывается исключением.

9.4. Штраф за превышение нормы времени: любое время с точностью до 1/100 сек, превышающее норму времени, умножается на 0.5. Штрафные очки вычисляются с точностью до двух цифр после запятой.

Перечень штрафов в соревновании «Паркур»

1. Спортсменам начисляются следующие штрафы:

Штрафы	Соревнование на ошибки
Драйвер выезжает на поле без головного убора, пиджака, перчаток или фартука.	5 штрафных очков
Грум выезжает на поле без головного убора, пиджака или перчаток.	5 штрафных очков
Езда без бича во время соревнования	5 штрафных очков
Отбрасывание или опускание вниз бича	5 штрафных очков
Отсутствие шлеи для экипажей без тормозов	Исключение
Отсутствие шлеи в одиночных упряжках	Исключение
Грум пользуется вожжами, тормозами или бичом до того, как участник пересек линию финиша.	20 штрафных очков
Человек привязан к экипажу	Исключение
Запрещенная посторонняя помощь	Исключение
Невыход на старт в течение 45 секунд после подачи сигнала.	Начало отсчета времени
Старт и прохождение препятствия до подачи сигнала.	10 штрафных очков и повторный старт
Не прохождение через линии старта или финиша.	Исключение
За сбитые один или два шара на одном и том же одиночном препятствии	3 штрафных очка
Сбивание элемента комбинированного препятствия	3 штрафных очка

Разрушение любой части препятствия после того, как оно было пройдено	3 штрафных очка
Переворот экипажа	Исключение
Если любая часть препятствия, перед тем как оно будет пройдена, разрушено, подается сигнал для восстановления препятствия.	3 штрафных очка и 10 секунд дополнительно
Прохождение препятствия не по порядку	Исключение
Отказ остановиться после второго сигнала колокола	Исключение
Действие, которое требует восстановление препятствия или части комбинированного препятствия.	3 штрафных очка и 10 секунд дополнительно
Продолжение движения до сигнала колокола после восстановления препятствия	Исключение
Спешивание спортсмена	20 штрафных очков
Спешивание грума: 1ый случай 2ой случай 3ий случай	5 штрафных очков 10 штрафных очков исключение
Проводка лошадей грумом через препятствие	25 штрафных очков
Неповиновение: 1ый случай 2ой случай 3ий случай	5 штрафных очков 10 штрафных очков исключение
Превышение нормы времени	Превышенное время, умноженное на 0.5
Превышение лимита времени	Исключение
Грумы, стоящие за спортсменами, после прохождения линии старта и до прохождения линии финиша	5 штрафных очков

FEI Манежная езда в экипаже

Взрослые – Тест 3*А НР1



CAIЗ* Тест 3*А НР1 ☐ Н1 ☐ Р1	Соревнование: Драйвер:	Стартовый номер: Лошадь:	Судья на букве:
---	-------------------------------	---------------------------------	-----------------

Приблизительно 6 мин.

ЗАМЕЧАНИЯ

ОЦЕНКИ

1	A-X X	Въезд. Рабочая рысь Остановка. Приветствие	Прямолинейность, импульс, неподвижность, сохранение контакта		
2	X-C-H	Рабочая рысь	Переход, сгибание, импульс		
3	H-S-P	Средняя рысь	Переход, расширение рамки и удлинение шагов, импульс		
4	P	Собранная рысь, вольт 20м Вожжи в одной руке	Переход, точность, сгибание, сбор, сохранение контакта		
5	P-F-A A-C C	Собранная рысь, вожжи по желанию Рабочая рысь, 3 отклонения по Центральной линии, каждое 5м по отрезкам A-L 30м / L-I 40м / I-C 30м Ездой направо	Равновесие, ритм Переход, импульс, сгибание в обе стороны ассигасу, равновесие, сохранение темпа, контакт		
6	C-M-R-I	Собранная рысь	Переход, равновесие		
7	I	Вольт направо 20 м с последующим	Точность, сгибание, контакт, плавная смена направления		
8	I I-S-E	Вольтом налево, вожжи в 1 руке Собранная рысь, вожжи по желанию	Точность выполнения фигуры		
9	E-L	Шаг	Свобода, равномерность, желание потянуться вперед и вниз с удлинением рамки, переступание следа, энергичность		
10	L	Остановка 8 сек., драйвер на Центральной линии	Неподвижность, сохранение контакта, переходы к остановке и осаживанию		
11	L	Осаживание 3м с последующим движением вперед	Повиновение, качество шагов, контакт, прямолинейность		
12	L-F-A-K	Шаг			
13	K-V V-S	Собранная рысь Средняя рысь	Переход, равновесие, контакт Переход, расширение рамки, удлинение шагов, сохранение импульса		
14	S-G-R R-K	Рабочая рысь, полукруг 40м направо Прибавленная рысь	Переход, сгибание, равновесие, сохранение контакта Переход, ритм, импульс, сохранение контакта		
15	K-A-D D-X-G L	Собранная рысь Прибавленная рысь Остановка. Приветствие	Сгибание, контакт, ритм Переход, прямолинейность, импульс, качество шагов Переход, неподвижность, сохранение контакта		

FEI Манежная езда в экипаже

Взрослые – Тест 3*А НР1



16	Техника драйвера	Использование средств управления, владение вожжами и бичом, размещение драйвера, точность выполнения фигур и переходов. Оценка должна отражать стабильность уровня точности и качества переходов.		
17	Общее впечатление и презентация	Внешний вид драйвера и грума, правильность и опрятность, гармонирующая с упряжью и экипажем. Физическая подготовленность, сопоставимость и кондиции Лошади(ей), сбалансированная законченная картинка всего выезда. Гармония между лошадью(ми) и драйвером		

10 отлично 9 очень хорошо 8 хорошо 7 довольно хорошо 6 удовлетворительно 5 достаточно 4 недостаточно 3 довольно плохо 2 плохо 1 очень плохо 0 не выполнено	Все судейские оценки должны быть сложены, умножены на 0,94, разделены на количество судей и вычтены из 160, для определения результата в шт. оч., к которому добавляются любые штрафы за инцидентыЮ назначенные Президентом Гранд-жюри	судья на С → 1 ошибка = 5 шт.оч. ☐ 2 ошибка = 10 шт.оч. ☐ 3 ошибка = Исключение ☐ Другие ошибки ☐ → RED DOT	Подпись судьи /170	Коэффициент 0.94
--	--	---	---	------------------

Подпись Президента Гранд-жюри.....

FEI Дрессаж - манежная езда в экипаже

Тест для юношей и юниоров



Тест : ☐ Ю ☐ ЮР	Соревнование:	Стартовый номер:	Судья на букве:
☐ H1 ☐ P1 ☐ P2	Драйвер:	Лошадь:	

				ЗАМЕЧАНИЯ	ОЦЕНКА
1	A X	Въезд на рабочей рыси Остановка, приветствие	Равномерность и свобода Переход к остановке, прямолинейность остановки, сохранение контакта		
2	X-C-M-B	Рабочая рысь	Импульс и равномерность		
3	B-X X-M	Полукруг направо 20 м Возврат в точку М	Точность исполнения фигуры Сгибание		
4	M-C-H-E	Рабочая рысь	Импульс, равномерность		
5	E-X X-H H-C-M-R	Полукруг налево 20 м Возврат в точку Н Рабочая рысь	Точность исполнения фигуры Сгибание		
6	R-X-V V-K-A-D	Прибавленная рысь Рабочая рысь	Переход к прибавленной рыси, сохранение импульса и равномерности Переход к рабочей рыси		
7	D D-K-D	Собранная рысь Вольт налево с последующим 20 м	Переход к собранной рыси, равномерность Точность исполнения фигуры. Равномерность, сохранение импульса, сгибание		
8	D-F-D	Вольтом направо 20 м	Точность исполнения фигуры, равномерность, сохранение импульса, сгибание		
9	D-X	Шаг	Переход в шаг, раскрепощенность, сохранение ритма и энергичности движений, желание потянуться вперед и вниз с расширением рамки		
10	X	Остановка, неподвижность 10 сек.	Переход к остановке, равномерное распределение веса на 4 ноги, неподвижность, сохранение контакта		
11	X	Осаживание 3 м	Повиновение, сохранение контакта, прямолинейность, качество шагов		
12	X-G-C-M-R	Рабочая рысь	Переход к рабочей рыси, сохранение импульса и равномерности движений		
13	R-B-X-E-V	Шаг	Переход в шаг, раскрепощенность, сохранение ритма и энергичности движений, желание потянуться вперед и вниз с расширением рамки		
14	V-K-A-F-P	Рабочая рысь	Переход к рабочей рыси, сохранение импульса и равномерности движений		
15	P-X-S	Прибавленная рысь	Переход к прибавленной рыси, сохранение импульса и равномерности		
16	S-H-C C-A A-D	Рабочая рысь Серпантин 3 петли Рабочая рысь	Переход к рабочей рыси Точность исполнения фигуры, сгибание, сохранение контакта		
17	D-X-I	Прибавленная рысь	Переход к прибавленной рыси, сохранение импульса и равномерности движений		
18	I-G G	Рабочая рысь Постепенная остановка Приветствие	Переход к рабочей рыси Остановка с сохранением контакта, неподвижность		
19	Техника драйвера	Использование средств управления, владение вожжами и бичом, размещение драйвера, точность выполнения фигур и переходов. Оценка должна отражать стабильность уровня точности и качества переходов			
20	Общее впечатление и презентация	Внешний вид драйвера и грума, правильность и опрятность, гармонирующая с упряжью и экипажем. Физическая подготовленность, сопоставимость и кондиции Лошади(ей), сбалансированная законченная картинка всего выезда. Гармония между лошадью(ми) и драйвером			
10 отлично 9 очень хорошо 8 хорошо 7 довольно хорошо 6 удовлетворительно 5 достаточно 4 недостаточно 3 довольно плохо 2 плохо 1 очень плохо 0 не выполнено Все судейские оценки должны быть сложены, умножены на 0.80, разделены на количество судей и вычтены из 160, для определения результата в шт. очках, к которому добавляются любые штрафы за инциденты, назначенные Президентом Гранд-Жюри.			Подпись судьи 1ая ошибка = 05 шт.оч. ☐ 2ая ошибка = 10 шт.оч. ☐ 3я ошибка = Исключение ☐ Другие шт.оч. ☐ Ошибка в схеме, неповиновение и спешивание Грума отмечаются только Президентом Гранд-Жюри	/200 Кoeffициент 0.80 RED DOT	

Подпись Президента Гранд-Жюри

Манежная езда RUS Ch 1* A (2015 г.)

Шкала оценок:

10 Отлично	4 Недостаточно
9 Очень хорошо	3 Весьма плохо
8 Хорошо	2 Плохо
7 Вполне хорошо	1 Очень плохо
6 Удовлетворительно	0 Не выполнено
5 Достаточно	

(для детей на пони до 14 лет (одиночки))

Спортсмен _____ №/кликка лошади _____

Ошибки в схеме:

1-ая ошибка	5 шт.очков.
2-ая ошибка	10 шт.очков
3-ая ошибка	исключение

Другие штрафы: _____

УПРАЖНЕНИЯ			ЧТО ОЦЕНИВАЕТСЯ	ОЦЕНКА	ЗАМЕЧАНИЯ
1	A-X X XCMB	Рабочая Рысь Остановка, Приветствие Рабочая рысь	Прямолинейность, переход к остановке, неподвижность, точность остановки на букве. Переход в рабочую рысь, ритмичность, темп, сгибание, импульс		
2	BX XMCNE	Полукруг Ø20м Рабочая рысь, возврат в точку M	Ритмичность, темп, сгибание, импульс, точность исполнения фигуры		
3	EX XNM	Полукруг Ø20м Рабочая рысь, возврат в точку N	Ритмичность, темп, сгибание, импульс, точность исполнения фигуры		
4	MXK KA	Средняя рысь Рабочая рысь	Переходы, импульс, ритмичность, прямолинейность, сгибание		
5	A AF	Круг Ø30м Рабочая рысь	Точность исполнения фигуры,, переходы, сгибание		
6	FXH HC	Средняя рысь Рабочая рысь	Переходы, импульс, ритмичность, прямолинейность, сгибание		
7	C CM	Круг Ø30м Рабочая рысь	Ритмичность, темп, сгибание, импульс, точность исполнения фигуры		
8	MXK	Шаг	Переход в шаг, раскрепощенность (свобода)		
9	KADX X	Рабочая Рысь Остановка 10 секунд, <u>нос лошади на X</u>	Ритмичность, темп, сгибание, импульс Переход к остановке, неподвижность, точность исполнения		
	X	Осаживание 3 шага	Переход к осаживанию, количество и качество шагов осаживания		
10	XG G	Рабочая рысь Остановка, приветствие	Переход в рабочую рысь, прямолинейность, переход к остановке, неподвижность		
11		Аллюры	Равномерность и свобода		
12		Импульс	Движение вперед		
13		Управляемость и легкость	Ответная реакция на воздействие средств управления, охотно и без сопротивления. Правильность сгибания, раскрепощенность (свобода).		
14		Техника драйвера	Использование средств управления, владение вожжами и бичом, размещение на сидении, точность исполнения фигур		
15		Презентация и внешний вид	Внешний вид драйвера и грума, опрятность, соответствие, сопоставимость и кондиции лошадей, упряжи и экипажа		
Итого:					

Максимальное количество баллов – 150

Коэффициент = 1,06

Подпись судьи _____