

**Тест для начинающих**  
**Езда выполняется на строевой рыси**

		Упражнение	Оценка	Оценка	Поправка	Коэффициент	Оценивается
1	A X	Въезд на рабочей рыси. Остановка, неподвижность, приветствие. Продолжение движения рабочей рысью.	10				Качество рыси, прямолинейность, остановка и переходы.
2	CH SP PFA	Ездой налево, перемена направления на рабочей рыси Рабочая рысь	10				Равномерность, сгибание лошади и равновесие. Прямолинейность.
3	AC	Серпантин 4 петли на рабочей рыси	10				Равномерность, сгибание лошади и равновесие, симметричность петель серпантина
4	C CH	Переход в рабочий шаг Рабочий шаг	10				Равновесие и плавность перехода. Прямолинейность.
5	HXF FA	Перемена направления на шаг со свободным поводом. Шаг	10				Равномерность, равновесие и энергичность. Прямолинейность и захват пространства
6	Между А и К KVE	Подъем в рабочий галоп с правой ноги Рабочий галоп	10				Качество и четкость подъема, прямолинейность и равновесие
7	E	Круг на галопе диаметром 10-15 метров	10				Форма и размер круга, равновесие и сгибание
8	ESHС	Рабочий галоп	10				Равномерность и прямолинейность.
9	C MR	Переход в рабочую рысь Рабочая рысь	10				Равновесие и плавность перехода. Прямолинейность.
10	RK	Перемена направления на рабочей рыси	10				Прямолинейность и равновесие.
11	K A	Переход в рабочий шаг Шаг	10				Равновесие и плавность перехода, прямолинейность
12	Между А и F FPB	Подъем в рабочий галоп с левой ноги Рабочий галоп	10				Качество и четкость подъема, прямолинейность и равновесие
13	B	Круг на галопе диаметром 10-15 метров	10				Форма и размер круга, равновесие и сгибание
14	BRMC	Рабочий галоп	10				Равномерность и прямолинейность.
15	C CHSE	Переход в рабочую рысь Рабочая рысь	10				Равновесие и плавность перехода. Прямолинейность.

16	EXG	По центральной линии рабочая рысь	10				Равновесие и прямолинейность
17	G	Остановка, неподвижность, приветствие	10				Прямолинейность и равновесие при переходе к остановке
		Выход из манежа шагом на свободном поводу через А					

<b>Всего</b>					<b>170</b>
<b>Общие оценки:</b>					
1. Общее впечатление, гладкость и правильность выполнения элементов.	10			2	
2. Желание двигаться вперед.	10			2	
3. Посадка всадника и правильность применения средств управления.	10			2	
<b>Всего</b>	<b>230</b>				
<b>Вычитаются за ошибки в схеме:</b>					
1-ая ошибка - 2 балла;					
2-ая ошибка - 4 балла;					
3-я ошибка - исключение					
Список ошибок см. в приложении "Ошибки"					
<b>ВСЕГО</b>					
Организаторы: (точный адрес)					
	Подпись судьи:				