



Агротуристический Комплекс «Богдарня»

Утверждаю _____

« » ____ 2015

Генеральный директор АТК «Богдарня»

Кузьмичева Н.В.

«Владимирский тракт»

Летний фестиваль традиционной экипажной езды

5-6 июня 2015

«Бесконечная Россия. Сибирь. Путешествие А.П.Чехова на о. Сахалин»

Владимирская область, Петушинский район, д. Крутово 226

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ТРАДИЦИОННОЙ ЭКИПАЖНОЙ ЕЗДЕ «Владимирский тракт»

I. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КАТЕГОРИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:

Клубные соревнования

Открытое личное первенство

Соревнования проводятся в классах упряжек любого типа для лошадей, пони и минихорсов.

Класс «Экипажная езда для лошадей» - любой тип запряжки.

Категории: русская тройка, пара, одиночки русская упряжь, одиночки европейская упряжь.

Класс «Экипажная езда для пони и минихорсов» - любой тип запряжки

ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ: 5-6 июня 2015 года.

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

Владимирская область, Петушинский район, деревня Крутово, АТК «Богдарня»

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

Популяризация конного спорта и нового вида активного семейного досуга, сохранению и развитию национального вида конной запряжки – русская тройка, повышению мастерства профессионалов и любителей экипажной езды, а также развитию новых форм агротуризма.

II. ОРГАНИЗАТОРЫ

Агротуристический комплекс «Богдарня»;
Общество любителей экипажной езды.

Оргкомитет турнира:	
Почетный президент турнира:	Колков М.Ю. Заместитель Губернатора Владимирской области по социальной политике
Президент турнира:	Кописки Д.Я. - владелец АТК «Богдарня»
Председатель Оргкомитета	Великанова М.Д. – Президент Общества любителей экипажной езды
Члены Оргкомитета турнира	Прончатова Л.И. – управляющий АТК «Богдарня» Минчев В.Н. – директор КСК АТК «Богдарня» Коньшева О.В. – Менеджер по маркетингу Булыгина Н.А. – ветврач турнира
Директор турнира	Кузьмичева Н.В. – Генеральный директор АТК «Богдарня»
Главная судейская коллегия	Орехова Н.В. – Главный судья соревнований Фомина О.В. Хрусталева А.В. Меньшенин П.В. Кириллова М.А.

Ответственность за организацию и проведение соревнований несет Оргкомитет и Главная судейская коллегия. Оргкомитет и Главная судейская коллегия оставляют за собой право вносить изменения в программу соревнований в случае непредвиденных обстоятельств.

III. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

Традиционная экипажная езда является наиболее демократичным видом драйвинга, в котором могут принимать активное участие, как профессионалы, так и любители (владельцы выездов, драйверы, грумы, пассажиры). В состав команды входят – драйвер, грум, пассажиры. В составе каждой команды обязателен квалифицированный участник, имеющий опыт экипажной езды. Участники до 18 лет допускаются ТОЛЬКО в шлемах. Одежда должна соответствовать погодным условиям, опционально соответствовать стилю экипажа какими-либо элементами. Стиль экипажа может быть заявлен любой – классический, городской, национальный, фантазийный, сказочный, исторический, военный в зависимости от типа упряжи и вида экипажа. Костюмы и общий вид экипажа оцениваются в дисциплине «Пробег». В «Легенде» экипажа желательно учесть тематику турнира.

В 1890 году Антон Павлович Чехов, уже известный писатель, предпринял путешествие через всю страну на остров Сахалин. Итогом этой поездки стали две книги - «Из Сибири» и «Остров Сахалин», которые потрясли всю читающую Россию и популярны до сих пор. В этом году исполняется 125 лет со дня путешествия А.П. Чехова
Тема – освоение Сибирских просторов.

Также, участники могут использовать любую, связанную с местом или датой проведения историческую тематику.

В заявке на участие необходимо указать ФИО участников команды, телефон и электронную почту ответственного лица – руководителя команды, стиль, тип экипажа, количество, клички и пол лошадей.

В зависимости от степени подготовленности участников и типа экипажей, оргкомитет может заявить иные категории зачета участников и дополнительные номинации в награждении.

Соревнования проводятся в течение 2-х дней:

IV. ПРОГРАММА

4 июня – заезд участников.

17.00 - 23.00 Ветеринарный осмотр, Мандатная комиссия.

1 день

10.00 – открытие площадки для публики. Ярмарка сувениров, народных промыслов, фермерской продукции. Буфет

10.30 Открытие турнира. Приветствия официальных лиц. Плац 1.

10-40 -11.00 Парад – презентация - построение на отъезд в пробег.

14.00 - возвращение на базу

16.00 фигурная езда – Плац N 1

2 день

10.00 открытие площадки, ярмарка

11.00 – 13.00 – комбинированный паркур «Дорога на Сахалин» Плац №2.

15.00 – Награждение победителей

V. ЭТАПЫ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Фигурная езда - презентация.

5.1.1. Фигурная езда проводится на открытой площадке (плац 65X33м). Грунт – укатанный песок - щепа.

5.1.2. Для класса пони и лошадей, не участвующих в пробеге перед началом езды проводится презентация на плацу по следующей схеме. Выезд на плац ездой налево, остановка на букве X для осмотра экипажа и презентации участника. После оценки судьями внешнего вида экипажа, участник выполняет схему (Приложение 1). Маршрут составлен в соответствии с Правилами фигурной езды соревнований по драйвингу – схема, с указанием элементов. Опционально – схема N 6a (FEI) – Приложение 3

5.1.3. Оценка производится за исполнение каждого элемента по 10 бальной шкале. Высший бал – 0.

5.2. Пробег -марафон

5.2.1. В пробег допускаются любые виды запряжек, которые оргкомитет и судейская коллегия сочтет безопасными для участия в пробеге (кроме пони). Допуск к участию в пробеге определяется на мандатной комиссии.

5.2.2. Дистанция пробега – 8 километров с остановкой через 1/2 маршрута. Дорога – для проезда экипажей – грунтовая, основной тип грунта - песок, возможны участки асфальтированной дороги (до 15% маршрута).

5.2.3. Размещение в экипажах гостей допускается только с разрешения Главного судьи соревнований по согласованию с участниками турнира.

5.2.4. По пути следования экипажи будут сопровождаться специальными автомобилями. Порядок сопровождения и порядок следования гостей к месту лесной стоянки определяет оргкомитет.

5.2.5. Во время зеленой стоянки производится презентация экипажа участниками команды. Протокол судейства презентации – Приложение 2.

Штрафные баллы начисляются за:

А) нарушение маршрута –	20 баллов
Б) неповиновение лошади на маршруте:	
1 неповиновение –	10 баллов
2 неповиновение –	исключение
В) отсутствие оборудования и экипировки в соответствии с требованиями безопасности -	исключение
Г) поломка транспортного средства, упряжи в процессе следования по маршруту	50 баллов
Д) несанкционированные гости в экипаже -	исключение
Е) неадекватное поведение участника или пассажира экипажа, представляющее угрозу безопасности остальных участников и гостей турнира, а также оскорбляющее честь и достоинство	исключение

5.3 «Дорога на Сахалин» - комбинированный -паркур для всех видов экипажей

5.3.1 Соревнование проводится на открытой площадке (поле) размером 100X50 м, на котором установлено 8-препятствий и 1 комбинированная система - мост.

Соревнование проводится на чистоту по критерию нормы «времени», т.е. все ошибки переводятся в штрафные секунды и добавляются к показанному участником времени прохождения маршрута. Составитель маршрута задает норму времени – превышение которого, также штрафует.

Результаты соревнования оцениваются в соответствии со штрафами на маршруте:

5.3.2. Нарушение, действие, несоответствие	Штраф
1. Невыход на старт после сигнала колокола в течение 60 сек.	5 штр. секунд
2. Не прохождение через линию старта или линию финиша исключение	
3. Отсутствие шлеи на упряжках где экипаж не оборудован тормозом	5 штр. секунд
4. Преодоление любого одного из препятствий в неправильном направлении	

или повторно (второй раз не зависимо от направления)	исключение
5. Неповиновение	5 штр. секунд.
Пояснение:	
1) Если упряжка пытается пройти через препятствие, а лошадь в последний момент уклоняется от захода на препятствие, не преодолев ни одного элемента препятствия, то это расценивается как неповиновение.	
2) Упряжки не получают никаких штрафных очков за остановку перед препятствием, если они не сбивают ни одного элемента препятствия, а затем незамедлительно и чисто двигаются через препятствие.	
3) Если упряжка совершают полную остановку, или если лошадь отступает назад пусть даже на один шаг, то в этом случае это расценивается как неповиновение.	
4) Лошадь считается оказывающей сопротивление, если в какой-либо момент или по какой-либо причине она отказывается идти вперед (с осаживанием или без), разворачивается, становится на дыбы и т.д. Это расценивается как неповиновение.	
6. Спешивание драйвера	исключение
7. Спешивание грума (за каждый случай)	5 штр. Секунд
8. Грум пользуется вожжами, тормозами или хлыстом до того, как участник пересек финишную линию	5 штр. секунд
9. Опрокидывание экипажа	исключение
10. Отказ остановиться после сигнала колокола	5 штр. секунд
11. Проводка лошадей грумом через препятствие (после каждого препятствия грум должен возвращаться в экипаж)	5 штр. секунд
12. Нарушение целостности препятствия, падение шарика	5 штраф. Сек
13. Превышение нормы времени	1 сек. – 1 штр. сек
14. Подсказки на маршруте	РАЗРЕШЕНЫ

5.3.3. Соревнование проводится в 2 гита.

Для определения победителя суммируется общее штрафное время обоих гитов.

5.3.4. К участию в экстрим-паркуре допускаются экипажи с наездниками, имеющими опыт экипажной езды – спортивной и традиционной.

5.4. Иные условия

На территории АТК «Богдарня» возможна организация катаний для публики по желанию участников по окончании мероприятий турнира. Условия катания публики и маршруты определяет Оргкомитет. На мандатной комиссии участники, желающие принять участие в катании публики должны уведомить Оргкомитет и получить разрешение Оргкомитета.

VI. ЗАЯВКИ

Предварительные заявки на участие подаются до 04.06.15 по (e-mail)

velikanovam@yandex.ru,

Подтверждение по телефону 8 916 995 93 99.

Заявки в Богдарне - marketing@bogdarnya.ru

размещение +7 968 682 41 01,

Заявка должна содержать ФИО членов команды, клички лошадей, класс участия, стиль/тему подачи экипажа, подтверждение наличия необходимых документов, запрос на условия проживания и стоянки транспорта (коневозы и личные автомобили участников паркуются на территории комплекса).

Окончательные заявки - на мандатной комиссии.

VII. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

В состав команды входят – Наездник (драйвер), грум, пассажиры. В составе каждой команды обязателен квалифицированный участник, имеющий опыт экипажной езды.

Допускаются участники на экипажах любого типа с любым количеством лошадей в упряжке.

На мандатную комиссию должны быть предоставлены следующие документы:

- заявка по форме;
- паспорт(а) спортивной лошади ФКСР или племенное свидетельство;
- список лошадей участника(-ов);
- действующий медицинский допуск спортивного диспансера или разовая медицинская справка для участия в соревнованиях;
- для спортсменов, которым на день проведения соревнования не исполнилось 18 лет, требуется нотариально заверенная доверенность тренеру от родителей или законного опекуна на право действовать от их имени и разрешение от родителей или законного опекуна на участие в соревнованиях по конному спорту;
- действующий страховой полис;

Ветеринарному врачу соревнований при въезде на территорию проведения соревнований предоставляется ветеринарное свидетельство (сертификат)

VIII. СУДЕЙСТВО

Судейская совместно с Оргкомитетом коллегия оставляют за собой право вносить изменения в программу соревнований в случае непредвиденных обстоятельств.

Судейская коллегия в своей деятельности независима и несет ответственность за правильное определение результатов соревнований; оргкомитет не имеет права вмешиваться в работу судейской коллегии.

Судейская коллегия контролирует правильность дистанции для призовой езды, расстановку на ней знаков по отрезкам, а также своевременную подготовку секундомеров.

Судейская коллегия:

- Руководит проведением соревнований согласно настоящему Положению;
- Контролирует выполнение требований настоящего Положения наездниками;
- Присуждает призовые места участникам при условии выполнения ими требований Положения;
- Лишает призовых мест при нарушении участниками настоящего Положения;
- Исключает лошадей из числа участников по уважительным причинам;

- Разрешает конфликты и спорные вопросы, возникающие между участниками соревнований;
- Вносит предложения и совместно с Оргкомитетом отменяет или прерывает соревнования в связи с плохими погодными условиями, а также из-за неподготовленности дорожек, секундомеров и технических средств, обслуживающих соревнования.
- Ведет первичную документацию и технические протоколы о результатах соревнований.

Протокол судейской коллегии подписывают главный судья, судья-секретарь и представитель Оргкомитета.

Судейская коллегия принимает решения большинством голосов. При распределении голосов поровну решающим является мнение главного судьи.

IX. ВЕТЕРИНАРНЫЕ АСПЕКТЫ

Состояние здоровья лошадей должно быть подтверждено ветеринарным свидетельством установленного образца. Обязательно наличие серологических исследований и профилактических прививок в соответствии с эпизоотической обстановкой в регионе.

X. ДОПУСК НА СОРЕВНОВАНИЯ

Допускаются участники на экипажах любого типа с любым количеством лошадей в упряжке. Допускается участие 1 запряжки в 3 стартах (максимум) с разными участниками в следующих видах соревнований – Фигурная езда, комбинированный паркур – экстрим.

XI. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

Победитель во всех классах определяется по минимальному количеству штрафных баллов в каждом виде программы.. Победители и призеры получают ценные призы и подарки и специальные призы от Оргкомитета и спонсоров турнира.

XII. РАЗМЕЩЕНИЕ

Участники:

Оплата размещения участников, а также их сопровождающих лиц (тренер, коновод) в период проведения соревнований производится за счет командующих организаций или заинтересованных лиц.

Бронирование мест в гостинице для участников, представителей команды, коноводов и других сопровождающих лиц производится через администрацию АТК «Богдарня»

Контакты:

размещение – 8 968 682 41 01, marketing@bogdarnya.ru

Цены для участников турнира – со скидкой 10% от стоимости, указанной на сайте www.bogdarnya.ru

Размещение лошадей на гостевой конюшне АТК «Богдарня» 800 руб/сутки – денник, более 1 головы – 500 руб/сутки.

Дополнительные условия и справки – Директор КСК АТК «Богдарня» - 8 960 732 5453 – Минчев Василий Никитич.

XIII. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ

Стартовые взносы: с команды/экипажа – 1500 руб.

Справочно – участниками – командой считаются – драйвер и грум – одиночная запряжка, драйвер и 2 грума – пара, драйвер и 3 грума – тройка, драйвер и 4 грума – четверик)

Организаторы соревнования оставляют за собой право учреждать призы и подарки.

XVI. СТРАХОВАНИЕ

Ответственность Организаторов перед участниками и третьими лицами – в соответствии с Федеральным Законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 23 ноября 2007 года.

Каждый владелец лошади и участник соревнований лично отвечает за ущерб, причиненный третьему лицу им самим, его окружающими или его представителем, а также его лошастью.

Каждому участнику и владельцу лошади рекомендуется иметь во время соревнований при себе действующий страховой полис о договоре страхования гражданской ответственности.

Оргкомитет не отвечает за ущерб, причиненный участникам соревнований, конводам или лошадям в результате их болезни, травмы, кражи, аварии, пожара и т.д.

Председатель Оргкомитета

Великанова М.Д.

Главный судья соревнований

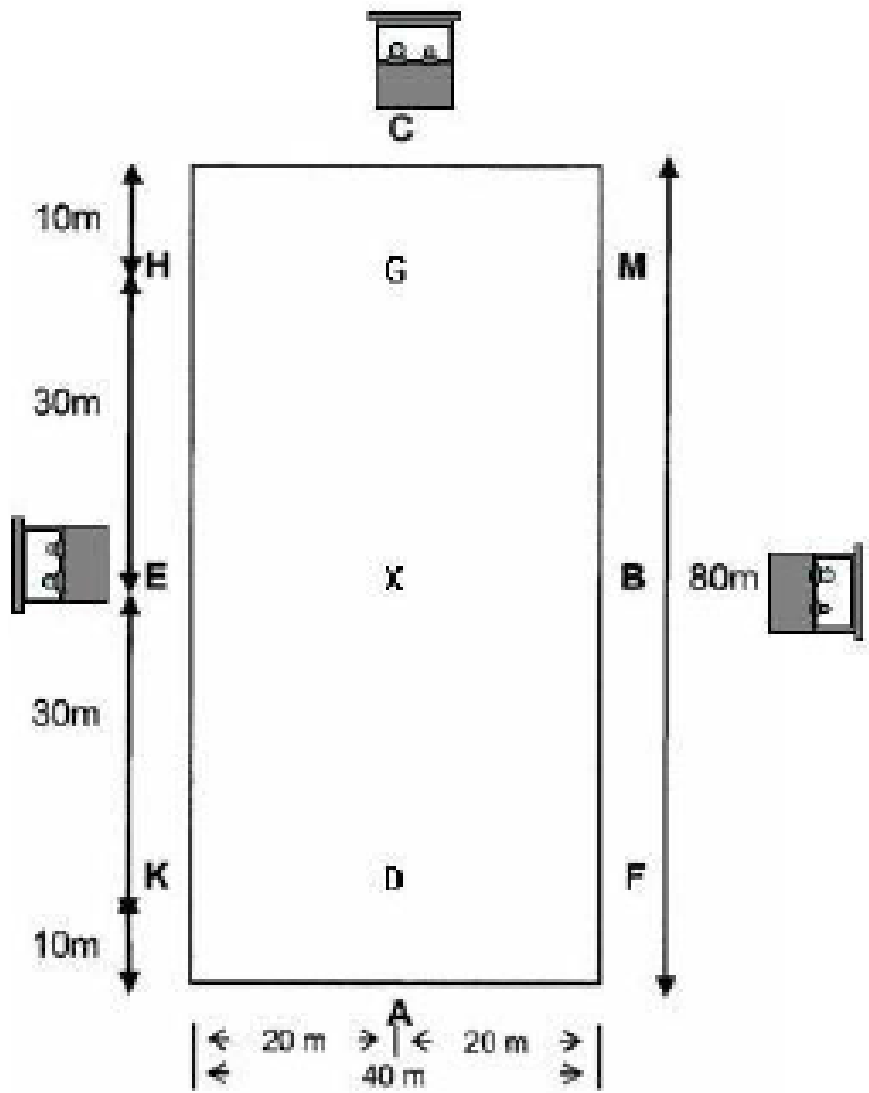
Орехова Н.В.

Приложение 1.

Схема фигурной езды

Элементы схемы езды выполняются на плацу с буквенными обозначениями «малой дрессажной арены». Судьи находятся на букве В.

Элемент	Аллюр	Оценка	Комментарий
Въезд по линии Е-Х	Рысь		Ровный аллюр
Х- остановка, приветствие	Остановка Осмотр экипажа, презентация .		Неподвижность, стиль исполнения приветствия. Сигнал к продолжению движения дает главный судья.
Движение рысью Х-В-М, от М полувольт д.20 м. ездой налево, далее до F	рысь		Равномерность, траектория полувольта, прямолинейное движение
F-А- К рысью вдоль стенки , К –Н – отклонение 10 м .	рысь		Равномерность
Н-С-М – рысью вдоль стенки, от F – полувольт, ездой направо, диагональ до М, М-С- Н – вдоль стенки	рысь		Равномерность, траектория полувольта, прямолинейное движение
Н-Е – вдоль стенки, на Е – вольт д. 20 м. ездой налево, далее К-А-F вдоль стенки манежа	рысь		Равномерность, траектория исполнения вольта,
F-Н диагональ	Прибавленная рысь		Прибавка , растяжение рамки, равномерность, прямолинейность
Н –С- М –В – вдоль стенки, на В вольт д.20 м. ездой направо, В-F-А- К вдоль стенки манежа	рысь		Равномерность, траектория исполнения вольта
К – М – диагональ	Прибавленная рысь		Прибавка , растяжение рамки, равномерность, прямолинейность
М-С-Х – движение рысью, Х- остановка,	осаживание -3-5 шагов		Неподвижность, прямолинейность осаживания, соблюдение оси осаживания
Х-А- F – движение рысью, F-М отклонение	рысь		равномерность
М-С-Н-Е –Х – рысь вдоль стенки. Х – остановка, приветствие.	остановка		Неподвижность, стиль исполнения приветствия



Приложение 2

**Оценка презентации в соответствии
с Правилами Общества любителей экипажной езды.**

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ЭКИПАЖА

Экипаж № _____

Драйвер _____

Лошадь _____

Клуб _____

Владелец _____

	Баллы	Комментарий
Состояние лошади		
Соответствие лошади экипажу		
Стиль управления		
Общее состояние упряжи		
Стиль одежды		
ИТОГО		

**Судья
(подпись)**