

ОТКРЫЛАСЬ ШКОЛА ДРАЙВИНГА В СВЕЧИНО

2 марта 2012 мастер-тренер драйвинга, обладатель Серебрянного знака, мастера экипажной езды Германии Михаэль Рандау, открыл занятия в КСК «Свечинский» по обучению основам драйвинга - семинар «Экипажная езда по системе Ахенбаха. Подготовка лошадей для работы в триалах и прогулочном драйвинге». К семинару специально был подготовлен тренажер – восьмиместный рейнборд Ахенбаха по рекомендациям Михаэля Рандау, на котором каждый из 26 участников получил возможность пройти первоначальный курс по базовым приемам управления парой лошадей и четвериком. Отто фон Ахенбах (1861 – 1936) является автором системы обучения драйверов, основанной на опыте прославленной британской королевской почты, искусства экипажной езды европейских стран, подготовки лошадей для кавалерии и артиллерии. Система Ахенбаха признана оптимальной во всем мире для начального обучения управления парой и четвериком, несмотря на то, что современный драйвинг уже усовершенствован и ушел далеко вперед. Занятия пришлось проводить в 4 смены, так как одного тренажера оказалось недостаточно. В качестве учебного пособия служила запись турнира в декабре 2012 года по экстремальному драйвингу в Лондонской Олимпиаде, в котором на четвериках выступали звезды мирового драйвинга – чемпион мира Бойд Иксель, экс-чемпион мира Йисбранд Шардон, Коос де Ронде и Пиппа Бассет.

Во второй день семинара для участников, приехавших со своими лошадьми в манеже КСК «Свечинский» проводились соревнования в режиме тренинга под руководством Михаэля Рандау по паркуру с комбинированным марафонным препятствием и 8 конус-препятствиями. После первого гита участники получили рекомендации мастера-тренера и смогли применить их на практике во втором гите. В соревнованиях приняло участие 14 спортсменов – титулованные драйверы КСК «Свечинский», Музея Орловского рысака и русской тройки, КСК «4 сезона», СДЮСШОР «Белка» и ГБУ «Московского зоопарка». Во время соревнований Михаэль объяснял, как расставляют маршруты паркура во время соревнований, дал рекомендации по проведению разминки, раскрыл некоторые секреты прохождения трассы и каждый участник

получил персональные рекомендации Михаэля для своей дальнейшей работы. Участники, которые привезли лошадей, провели тренировочные сессии под руководством Михаэля Рандау, Михаэль подсаживался в экипажи, брал вожжи в руки и очень подробно отвечал на все вопросы.

Большой интерес вызвал практикум по закладыванию лошади в экипаж, подгонке упряжи и подбору железа. Для участников была организована экскурсия в Музей экипажей - каретник КСК «Свечинский», где хранятся уникальные коллекционные кареты, спортивные марафонные экипажи и антикварные двуколка (тюльбери) сельского врача и классические русские сани.

Много интересного рассказал Михаэль Рандау о прогулочном драйвинге и соревнованиям по этому совершенно новому для России драйвингу, пионером, в организации которого является КСК «Свечинский». В прогулочном драйвинге допускается участие всех типов экипажей (кроме марафонных) и обязательным является стиль подачи экипажа. Стиль может быть любым – классическим английским или голландским, охотничьим или национальным. Впервые в этом соревновании ожидается участие русских троек.

Трех дней оказалось совершенно недостаточно, чтобы ответить на все вопросы участников, но в Школе Драйвинга сейчас разрабатывается программа семинаров по разным направлениям драйвинга, чтобы все, кто только начинает заниматься драйвингом или уже выступает в турнирах - имели возможность получить все необходимые консультации от признанных мастеров драйвинга, которых планируется приглашать в КСК «Свечинский» для проведения теоретических практических занятий.

В сезоне 2012 в КСК «Свечинский» запланировано проведение 6 стартов по драйвингу – кубок ФКСР по драйвингу (I этап), финал Кубка федерации конного спорта России, международные соревнования «Кубок России», и, безусловно, ставшие традиционными Свечинские турниры по экстремальному и прогулочному драйвингу.

Свечино постепенно превращается в столицу Российского драйвинга.

М. Великанова